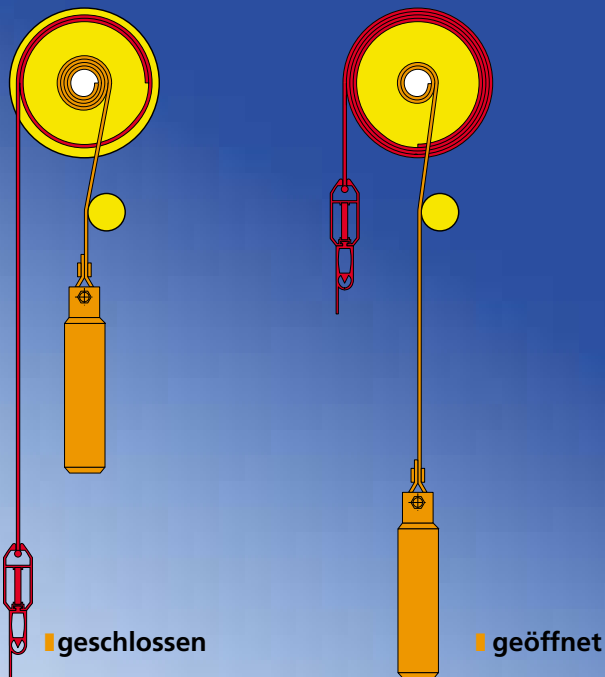


■ SRT-EL - Das preiswerte Schnellauf-Rolltor

Die Baureihe „EL“ ist für alle innerbetrieblichen Öffnungen geeignet, die von Gabelstaplern oder Personen frequentiert werden. Darüber hinaus kann das neue SRT-EL auch in Verbindung mit automatischen Transportsystemen oder an Rollenbahnen installiert werden. Auf Wunsch gibt es eine spezielle „Crash“-Ausführung, außerdem ist das Tor auch aus Edelstahl lieferbar, z. B. für den Einsatz in Hygiene-Bereichen. Die platzsparende Bauweise mit sehr schmalen Zargen macht das neue SRT-EL vielseitig einsetzbar. Ein perfektes und dabei sehr wirtschaftliches Torsystem!





■ Gewichtsausgleich

Bei dem vollkommen neuen SRT-EL erfolgt der Gewichtsausgleich durch wartungs- und verschleißfreie Gegengewichte, die in den beiden Seitenzargen integriert sind. Der wesentliche Vorteil besteht darin, dass z. B. im Falle eines Stromausfalles ein schnelles und einfaches (Not-) Öffnen des Tores jederzeit möglich ist. Hierzu muss lediglich das Zugseil betätigt werden. Dadurch wird die Bremse gelöst und das Tor öffnet sich selbsttätig. Die zeitraubende Suche nach Leiter und Kurbel können Sie getrost vergessen.

■ Absolut dicht

Das Standard-Torblatt ist aus volltransparentem Material und wird serienmäßig mit Warnstreifen versehen. Ebenso sind farbige Behänge in unterschiedlichen Qualitäten (z.B. für den Lebensmittelbereich) lieferbar. Unerwünschter Luftaustausch, z.B. bei Druckdifferenzen oder Sogwirkung, wird durch seitlich am Torblatt befestigte Laufrollen vermieden: Diese aufwendige Torblattführung sorgt für optimale Dichtigkeit und leisen, präzisen Lauf. Nur in der „Crash“-Version kann das Abschlusschwert aus den Führungen gedrückt werden. Eine Unfallschutz-Kontaktleiste ist serienmäßig.

■ Antrieb und Steuerung

Als Antriebsquelle kommt ein 400 V-Direktantrieb zum Einsatz. Die Ansteuerung erfolgt mittels Mikroprozessor-Steuerung, so dass alle Impulsgeber für den Automatikbetrieb angeschlossen werden können. Eine integrierte Steuerungs-Schnittstelle erleichtert die Einbindung z.B. in bauseitige Förderanlagen. Somit ist jederzeit eine flexible Anpassung an alle erdenklichen Funktionsabläufe möglich. Für einen schnellen und reibungslosen Materialfluss sorgt ein Hochfrequenz-Motor, der zusammen mit Frequenzumformer eine Öffnungsgeschwindigkeit von ca. 1,5 m/sec gewährleistet.



■ Platzsparende Bauweise

Weitgehend vormontierte Baugruppen erleichtern die Montage, die auch in Eigenregie durchgeführt werden kann. Selbsttragende Führungsprofile aus sendzimir-verzinktem Stahl werden auf Wunsch auch aus Edelstahl geliefert. Für die Kollision ohne gravierende Folgen kann eine „Crash“-Ausführung bestellt werden. Besondere bauliche Vorbereitungen sind dank der platzsparenden Bauweise (z.B. mit sehr schmalen Seitenzargen) nicht notwendig. Damit ist das SRT-EL vielseitig einsetzbar. Es bietet hohen Nutzwert bei erfreulich niedrigen Investitionskosten.

■ Weitere Informationen im Internet: www.efaflex.com
 oder einfach per Fax anfordern: 08765/82-100



■ Tore die Karriere machen



■ SST Schnelllauf-Spiraltor



■ STT Schnelllauf-Turbotor



■ AS Aluminium-Schnellauf-Falttor



■ ES Elastik-Schnellauf-Falttor



■ SRT Schnelllauf-Rolltor



■ PT Pendeltor



■ SV Streifenvorhang

Ihr EFAFLEX-Partner

Bitte senden Sie uns Informationen über:

- | | |
|---|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Tore die Karriere machen | <input type="checkbox"/> SST |
| <input type="checkbox"/> STT | <input type="checkbox"/> AS |
| <input type="checkbox"/> SRT | <input type="checkbox"/> PT |
| | <input type="checkbox"/> ES |
| | <input type="checkbox"/> SV |

Name, Vorname _____

Firma/Branche _____ Funktion _____

Straße, Hausnummer _____

Postleitzahl, Ort _____ Land _____

Telefon _____ Telefax _____



EFAFLEX GmbH & Co. KG
 Fliederstraße 14 · D-84079 Bruckberg
 Telefon 08765/82-0 · Telefax 08765/82-100
<http://www.efaflex.com>

■ SRT-EL Schnellauf-Rolltor

NEU

