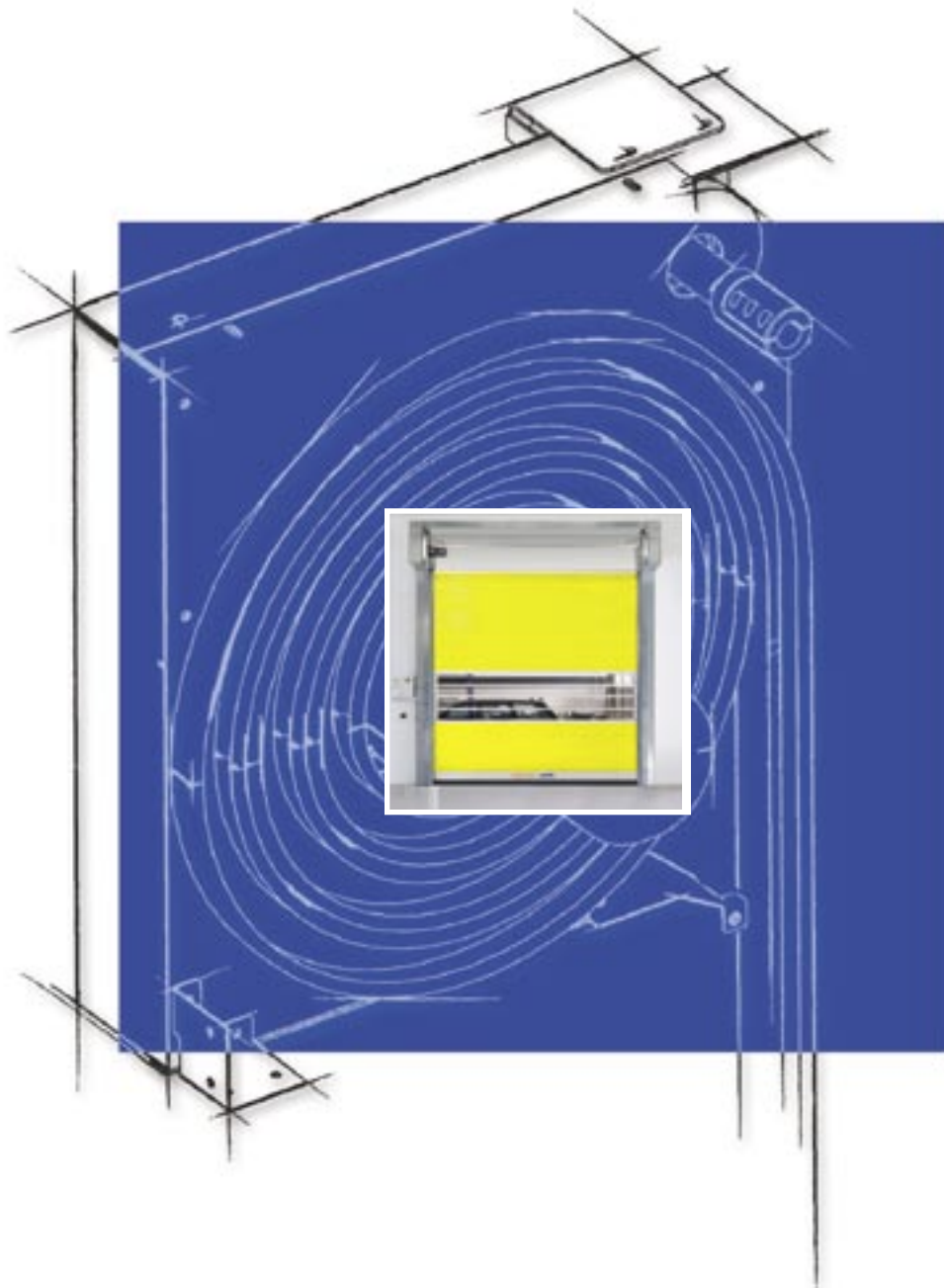


■ STR Schnellauf-Turbo-Rollltor

WELTNEUHEIT: Aktives Crash System ACS



EFAFLEX



— schnelle und sichere Tore —

■ STR Schnellauf-Turbo-Rolltor – die neue Tordimension

Das innovative EFAFLEX Schnellauf-Turbo-Rolltor STR verbindet das patentierte Konstruktionsprinzip der spiralförmigen Torblattaufnahme erstmals mit dem Einsatz flexibler und verschiedenfarbiger Torbehänge. Die einzelnen Behanglagen werden von der Spirale auf Abstand gehalten, sind somit nahezu verschleißfrei und können mit dauerhaft volltransparenten Sichtsektionen kombiniert werden. Dabei ist das Torblatt serienmäßig modular aufgebaut, sodass jeweils einzelne Segmente schnell und einfach ausgetauscht werden können. Mit „turbo-artigen“ Öffnungsgeschwindigkeiten bis zu 3,6 m/sec gilt das STR zur Zeit als weltweit schnellstes Torsystem seiner Bauart. Extreme Windstabilität, enorme Dichtigkeit und ein leiser, praktisch verschleißfreier Torlauf, sorgen zusätzlich für höchste Verfügungsbereitschaft.





■ Flexibel und absolut windstabil

Das Schnellauf-Turbo-Rolltor STR ist ein hochbelastbares Torsystem sowohl für den Inneneinsatz, als auch für den Hallen-Abschlussbereich: Wind, Kälte oder Regen können dieser Tor-konstruktion nichts anhaben. Der Behang wird seitlich exakt geführt, eine Längendehnung ist ausgeschlossen. Eloxierte Aluminiumprofile verstärken das Torblatt in einem vertikalen Teilungsabstand von 225 mm. Dies alles garantiert eine extrem hohe Windbelastbarkeit von über 120 km/h (Klasse 3 nach EN 12424) und sorgt für außerordentliche Dichtigkeit unter allen erdenklichen klimatischen Verhältnissen.

■ Sicherheit an erster Stelle

Serienmäßig ist im Abschlussprofil bereits eine elektronische Schließkantensicherung integriert. In Verbindung mit modernster Steuerungs-Elektronik und Feldbus-Ankoppelung sorgt dieses sehr zuverlässige System für kürzeste Reaktionszeiten.

Noch höhere Sicherheitsmaßstäbe setzt EFAFLEX in Verbindung mit dem TÜV-geprüften Torlichtgitter TLG um: Das Ergebnis ist optimaler Schutz für Mensch, Transportgut und das Tor selbst. Dabei unterstützt das verhältnismäßig leichte Torblatt einen äußerst schnellen und damit vorbildlich sicheren Reversierbetrieb. In Verbindung mit TLG beträgt die Schließgeschwindigkeit sogar bis zu 1m/sec. (!) Bewegliche Teile sind sorgfältig verkleidet, sodass „rundum“ ein bestmöglicher Eingreifschutz erreicht wird, der schon heute alle einschlägigen Europa-Normen übertrifft.

NEU: Auf Wunsch sorgt das Aktive Crash System ACS mit automatischer Rückführung für einen zusätzlichen Anfahrerschutz im unteren Torblattbereich.



■ Verschiedene Behangfarben zur Wahl

Zur individuellen, optischen Gestaltung des Torblattes können Schnellauf-Turbo-Rolltore mit verschiedenen, farbigen Torbehängen ausgestattet werden. Schon mit den Standardfarben blau, rot, gelb und grau lässt sich eine Abstimmung auf nahezu jede Hausfarbe leicht erzielen. Hiermit kombinierbar ist jeweils auch ein volltransparentes Sicht-Segment mit einer Standardnennhöhe von 900 mm (4 Felder).

■ NEU: Aktives Crash System ACS

Wer kennt das nicht: Sperriges Transportgut behindert die Sicht beim Rangieren. Termindruck oder Unachtsamkeit tun ein Übriges, und eine Kollision zwischen Tor und Gabelstapler oder Ladung ist nicht mehr zu verhindern. Ideal wäre in diesem Fall ein „selbstreparierendes Tor“. EFAPLEX greift diese Vision mit einem vollkommen neuartigen Anfahrtschutz auf: Das aktive Crash System ACS mit elektronisch überwachter, vollautomatischer Rückführung stellt die wohl empfehlenswerteste Zusatzausstattung für STR-L-Tore dar: ACS hilft aktiv mit, teure Reparaturen, unrentable Stillstandszeiten und ärgerliche Auseinandersetzungen mit den Unfallverursachern zu reduzieren. ACS verbindet weltweit erstmals einen aktiven und somit sehr effektiven Anfahrtschutz mit gleichzeitig enormen Bewegungsgeschwindigkeiten sowie hoher Windbelastbarkeit.





■ ACS: Aktiver Anfahrerschutz

Mehr als 85 % aller Kollisionen passieren im unteren Torblattbereich. Deshalb haben EFAFLEX - Ingenieure eine aktive Auslenkvorrichtung für das Abschlusschild und für das unterste, 4-feldrige Torblattmodul konstruiert. In der ACS-Ausstattung werden bis zu einer Nennhöhe von ca. 900 mm zur Torblattführung „zweiteilige“ Scharnierbänder eingesetzt. Diese sind lösbar miteinander verbunden, sodass das Torblatt bei einem „Crash“ beidseitig über die Innenscharniere ausgelenkt werden kann, während die Außenscharniere weiterhin eine zuverlässige Seitenführung des gesamten Torblattes in den Zargen sicherstellen.

■ ACS: Vollautomatische Rückführung

Im Falle einer Kollision kann das unterste Torblattmodul ausgeklinkt werden. Induktive Näherungsschalter im Abschlusschild aktivieren den in der Steuerung vorprogrammierten „Crash-Modus“. Das Torblatt wird hierauf mit reduzierter Geschwindigkeit nach oben bewegt. Kurz vor Erreichen der oberen Endlage muss das Torblatt beidseitig installierte Rückföhreinrichtungen durchlaufen. Dabei werden Innen- und Außenscharniere vollautomatisch wieder miteinander verbunden. Ein elektronischer Check-Up kontrolliert die korrekte Modul-Zusammenführung und leitet mit der Schließbewegung bereits wieder den regulären Automatik-Betrieb ein. Optional kann die Wiederinbetriebnahme auch manuell, z.B. über Schlüsselschalter, erfolgen.

■ ACS: Serienmäßig mit Torlichtgitter

Die beschriebene „Selbst-Reparatur“ erfolgt automatisch innerhalb eines einzigen Zyklus. Nach wenigen Sekunden ist das Tor normalerweise wieder betriebsbereit. ACS wird serienmäßig mit TLG kombiniert, daher entfallen Kontakteleiste und Spiralkabel. Schnellste Bewegungsgeschwindigkeiten sind jederzeit sicher realisierbar. Auch die hohe Windbelastbarkeit bleibt erhalten. Dies wird durch Hemmstifte in den Scharnieren ermöglicht, deren Vorspannung individuell angepasst werden kann.





■ Neu: Modular aufgebautes Torblatt

Das einzigartige Torblatt wird kraftschlüssig nach oben und unten bewegt. Es ist aber nicht aus einem Stück hergestellt, sondern besteht aus normierten Segmenten, die durch Verstärkungsprofile zu 4-feldrigen Modulen verbunden sind. Im Fall einer Beschädigung muss z.B. nicht gleich der ganze Behang ersetzt werden – einzelne Module können einfach und zügig ausgewechselt werden. Vorgefertigte Ersatz-Module sind kurzfristig ab Lager lieferbar. Dadurch ist das STR schnell wieder einsatzbereit. Höchste Verfügungs-bereitschaft ist somit serienmäßig.

■ Überzeugende Laufkultur

Der Schaltschrank ist mit neuester Microprozessor-Steuerung (mcp2), CAN-BUS-Technologie und Frequenzumwandler ausgestattet. Ein kraftvoller Hochfrequenzmotor sorgt schon in der Basisversion für eine mittlere Öffnungsgeschwindigkeit von ca. 1,6 m/sec. Diese lässt sich auf Wunsch und je nach Torgröße bis über 3,6 m/sec steigern. In dieser Version beschleunigt das Torblatt bis zu einer maximalen Absolutgeschwindigkeit von etwa 4,0 m/sec. Kennen Sie zur Zeit ein schnelleres Torsystem, das gleichzeitig ebenso leise wie zuverlässig ist? Schnellauf-Turbo-Rolltore profitieren von der patentierten Spirale: Die einzelnen Behanglagen werden nicht aufeinander gewickelt, sondern berührungslos und quasi verschleißfrei auf Abstand gehalten. Serienmäßig wird eine kreisförmige „Rund“-Spirale als Torblattaufnahme eingebaut. Künftig erhalten Sie auch andere Bauformen z.B. für eingeschränkte Platzverhältnisse bei Niedrigsturz-Montage. Dabei werden alle bisher bekannten, maximalen Ausführungsmaße in Breite und Höhe deutlich übertroffen.

■ Lösen und Aushängen



■ Einsetzen und Fixieren





■ Service, Beratung und Betreuung

Service wird bei EFAFLEX groß geschrieben und umfasst viele Punkte: Erfahrene Spezialisten besichtigen die Einbausituation, besprechen mit Ihnen das Anforderungsprofil und entwerfen ein individuelles Torkonzept. Bestens geschulte EFAFLEX-Techniker bauen die gelieferten Tore termin- und fachgerecht ein. EFAFLEX-Kundendienststationen befinden sich ganz in Ihrer Nähe und übernehmen Service, prompte Ersatzteilversorgung und innerhalb empfehlenswerter Wartungsvereinbarungen auch die vorgeschriebenen Überprüfungen für kraftbetätigte Tore.

■ Konstruktion und Produktion

Viele, überwiegend patentierte Konstruktionsmerkmale fließen in vorbildliche Eigenentwicklungen aus dem Hause EFAFLEX ein. Sie sind das Resultat aus jahrelanger, innovativer Ingenieur Tätigkeit der firmeneigenen Entwicklungsabteilungen. Die Produktion erfolgt auf modernsten und präzise arbeitenden Fertigungsanlagen. Sämtliche Stahlteile werden z.B. auf computergesteuerten Laser-Schneidanlagen aus den Blechtafeln geschnitten. Zur anschließenden Blechumformung werden CNC-Abkantpressen eingesetzt, sowohl 5-achsig gesteuert, als auch mit 6 m Biegelänge. Höchste Fertigungsqualität ist das beständige Ergebnis. Von Profis – für Profis.

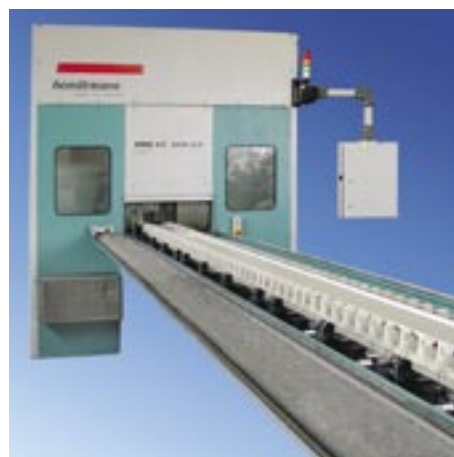


■ Lieferprogramm

Die Produktpalette umfasst ein breites Spektrum von verschiedenen Schnellauftoren. Wählen Sie die optimale Lösung – EFAFLEX bietet Ihnen immer die perfekte Gesamtkonfiguration.

■ Garantie

Vertrauen ist gut – höchste Fertigungsqualität, gewissenhafte Endkontrolle und überdurchschnittliche Gewährleistung sind besser. Am besten: ohne Arbeitsspielbegrenzung!



■ Weitere Informationen im Internet: www.efaflex.com
 oder einfach per Fax anfordern: **08765/82-100**



■ SST
Schnellauf-Spiraltor



■ SST-ISO-K
Schnellauf-Spiraltor



■ STT
Schnellauf-Turbotor



■ STR
Schnellauf-Turbo-Rolltor



■ SRT
Schnellauf-Rolltor



■ SRT-EC
Schnellauf-Rolltor
Lebensmittel- und
Hygienebereich



■ AS Aluminium-
Schnellauf-Falttor



■ ES Elastik-
Schnellauf-Falttor

Ihr EFAFLEX-Partner

Bitte senden Sie uns Informationen über:

- Die Welt der Tore
- | | | |
|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> SST | <input type="checkbox"/> SST-ISO-K | <input type="checkbox"/> STT |
| <input type="checkbox"/> STR | <input type="checkbox"/> SRT | <input type="checkbox"/> SRT-EL |
| <input type="checkbox"/> SRT-EC | <input type="checkbox"/> AS | <input type="checkbox"/> ES |

Name, Vorname _____

Firma/Branche _____ Funktion _____

Straße, Hausnummer _____

Postleitzahl, Ort _____ Land _____

Telefon _____ Telefax _____



EFAFLEX GmbH & Co. KG
 Fliederstraße 14 · D-84079 Bruckberg
 Telefon 08765/82-0 · Telefax 08765/82-100
www.efaflex.com · info@efaflex.com